



RioSouth

MANUAL KIT BICICLETA ELÉTRICA

350W - 750W

36V - 48V

Modelo Urban



www.riosouth.com.br

Versão 2024 v1



PARABÉNS!

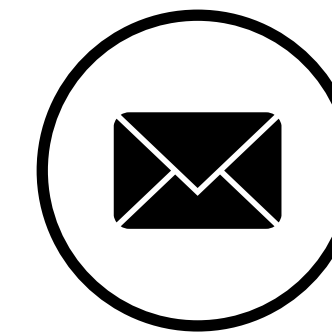
Está pronto para dar um passeio de RioSouth por aí?

Ficamos muito felizes que você tenha escolhido a RioSouth para te acompanhar por aí ;) Nossas bicicletas e Kits Conversão Elétricos são perfeitas para quem busca um estilo de vida mais consciente e tranquilo, e queremos que você desfrute dessa experiência ao máximo!

Para garantir que você pedale com segurança e tranquilidade, preparamos este manual com algumas recomendações importantes. Assim, você pode aproveitar seus trajetos da melhor forma possível!



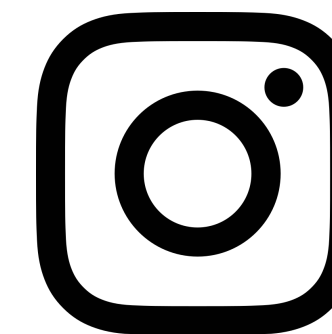
(21) 2233-0048



sac@riosouth.com.br



(21) 2233-0048



@riosouthbikes



www.riosouth.com.br

IMPORTANTE

É importante lembrar que, ao utilizar as bicicletas elétricas, é preciso ter cuidado e seguir as recomendações para evitar acidentes com o condutor e pedestres. É responsabilidade do usuário assumir todos os riscos envolvidos na utilização da bicicleta, incluindo lesões corporais, danos ou falhas no equipamento e perdas ou danos a si mesmo, a outros e à propriedade em caso de uso incorreto.

Assim como qualquer equipamento mecânico e elétrico, as bicicletas elétricas estão sujeitas a desgaste e tensão. Cada material e componente pode reagir de maneira diferente ao desgaste e tensão. Se um componente ultrapassar sua vida útil, pode haver uma falha que pode causar acidentes. É importante observar se há fissuras, arranhões ou mudanças de cor em áreas altamente desgastadas o que indica que é hora de substituir o componente.

Lembre-se de que não nos responsabilizamos por modificações ou substituições de peças em sua bicicleta elétrica que não sejam feitas em uma de nossas assistências técnicas autorizadas. É fundamental contar com profissionais qualificados e autorizados para realizar qualquer intervenção no equipamento.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- **Marca:** RioSouth
 - **Modelo:** Kit Bicicleta Elétrica Riosouth 36V 10,4Ah 500W Power
 - **Motor:** 500W
 - **Bateria:** 36V 10A
 - **Carregador:** 36V 100~240V
 - **Rodas:** Aro 27,5"/ Aro 26"
 - **Autonomia assistida por carga:** até 50 Km*
 - **Autonomia por Carga:** 25 -35 km*
 - **Carga Máxima:** 150Kg
 - **Display:** Digital LCD
 - **Freios:** Sensor de Freio Magnético - Compatível com todos os tipos de freios
 - **Módulo Controladora:** Módulo Controladora 36V 20A - Embutida na Base da Bateria
 - **Proteção a Água e Poeira:** IP65 - Selado contra poeira e protegido contra jatos leves de água
 - **Fiação:** Cabo Chicote Plug In Play
 - **Acelerador:** Acelerador de Dedo
 - **Sistema de PAS:** Sensor de Pedal Assistida
 - **Tempo de Recarga:** 4 ~ 6 Hrs
- **Marca:** RioSouth
 - **Modelo:** Kit Bicicleta Elétrica RioSouth 36V 10.4Ah 350W Urban
 - **Motor:** 350W
 - **Bateria:** 36V 10A
 - **Carregador:** 36V 100~240V
 - **Rodas:** Aro 27,5"/ Aro 26"/ Aro 20"
 - **Autonomia assistida por carga:** até 55 Km*
 - **Autonomia por Carga:** 25 -35 km*
 - **Carga Máxima:** 120 Kg
 - **Display:** Digital LCD
 - **Freios:** Sensor de Freio Magnético - Compatível com todos os tipos de freios
 - **Módulo Controladora:** Módulo Controladora 36V 15A - Embutida na Base da Bateria
 - **Proteção a Água e Poeira:** IP65 - Selado contra poeira e protegido contra jatos leves de água
 - **Fiação:** Cabo Chicote Plug In Play
 - **Acelerador:** Acelerador de Dedo
 - **Sistema de PAS:** Sensor de Pedal Assistida
 - **Tempo de Recarga:** 4 ~ 6 Hrs

*A autonomia pode variar em função das condições de uso, tais como percurso, terreno, peso do ciclista, pressão nos pneus entre outros.

GARANTIA

- **O prazo de 12 meses para Motor, 6 meses para Bateria e Módulo Controlador e 3 meses para demais componentes a contar da data de emissão da Nota Fiscal.**

Para acionar a garantia, nos envie um e-mail para sac@riosouth.com.br, com relato detalhado do caso, NF de compra, além de fotos e vídeos que nos ajudem na compreensão do ocorrido

* Prazos a partir da data de emissão de Nota Fiscal e não cumulativos com o prazo legal.

* Todos os serviços cobertos pela garantia devem passar por perícia para que a mesma determine a causa da necessidade de manutenção.

* Danos causados por mau uso ou por não cumprimento das limitações operacionais do produto como também de sua devida manutenção e cuidados, não serão cobertos pela garantia.

* Modificações estruturais, mecânicas e elétricas, manutenções e serviços realizados fora de assistência técnica credenciada acarretarão na perda total da garantia.

Para devoluções, os produtos deverão ser remetidos em suas embalagens originais e caso for constatado mal uso, o custo será por parte do comprador.

Cada kit de conversão é rigorosamente testado para controle de qualidade antes do envio a um cliente. Antes de converter a sua bicicleta, separe cada um dos componentes e então visualize como eles irão se adequar em sua bicicleta.





Você acaba de receber:

Modelo: Kit Bicicleta Elétrica RioSouth 36V 10Ah 350W Urban

- 1- Motor 350W HS Cubo Traseiro Para Catraca de Rosca: Potente e eficiente, ideal para uso urbano, subidas leve e terrenos irregulares.**
- 1 - Bateria de Lítio 36V 10.4Ah Trapezio: Leve e de alta capacidade, oferece autonomia de até 55km.**
- 1 - Módulo Controlador 36V 15A Embutido na Base de Encaixe da Bateria: Design compacto e prático, facilita a instalação e protege o controlador.**
- 1 - Carregador Bivolt 110V / 220V**
- 1 - Acelerador de Dedo: Controle preciso da velocidade na ponta dos seus dedos.**
- 1 - Sensor de Pedal Assistido: Pedale com mais conforto e menos esforço, o sensor ajusta a potência do motor automaticamente.**
- 1 - Display LCD Digital: Monitore a velocidade, distância percorrida, nível de bateria e outras informações importantes.**
- 1 - Cabo Chicote Prova D'água com Encaixe Rápido: Seguro e confiável, facilita a conexão dos componentes.**
- 1 - Sensor de Freio Magnético : Garante segurança ao cortar a energia do motor ao frear e fácil de instalar.**
- 1 - Aro de Alumínio Parede Dupla Tamanho 20", 26" ou 27,5", Raios Inox: Leve e resistente, ideal para diferentes tipos de terreno.**
- 1 - Farol Dianteiro de Led**

Modelo: Kit Bicicleta Elétrica Riosouth 36V 10,4Ah 500W Power

- 1- Motor 500W HS Cubo Traseiro Para Catraca de Rosca: Potente e eficiente, com motor de 500W oferece maior potência, sendo perfeito para quem precisa enfrentar subidas e terrenos acidentados..**
- 1 - Bateria de Lítio 36V 10.4Ah Trapezio: Leve e de alta capacidade, oferece autonomia de até 40km.**
- 1 - Módulo Controlador 36V 20A Embutido na Base de Encaixe da Bateria: Design compacto e prático, facilita a instalação e protege o controlador.**
- 1 - Carregador Bivolt 110V / 220V**
- 1 - Acelerador de Dedo: Controle preciso da velocidade na ponta dos seus dedos.**
- 1 - Sensor de Pedal Assistido: Pedale com mais conforto e menos esforço, o sensor ajusta a potência do motor automaticamente.**
- 1 - Display LCD Digital: Monitore a velocidade, distância percorrida, nível de bateria e outras informações importantes.**
- 1 - Cabo Chicote Prova D'água com Encaixe Rápido: Seguro e confiável, facilita a conexão dos componentes.**
- 1 - Sensor de Freio Magnético : Garante segurança ao cortar a energia do motor ao frear e fácil de instalar.**
- 1 - Aro de Alumínio Parede Dupla Tamanho 26" ou 27,5", Raios Inox: Leve e resistente, ideal para diferentes tipos de terreno.**
- 1 - Farol Dianteiro de Led**

Processo de Instalação

Instale a bateria no tubo diagonal da bicicleta (recomendado). Você terá que decidir se instalará o acelerador de mão (você também pode executar o sistema usando apenas o pedal auxiliar do sensor: PAS).

Comece verificando cada componente e se acostumando com a terminologia. Um erro comum é quando as pessoas se referem ao display LCD como o 'controlador'. As funções do LCD é uma leitura para o kit de conversão. O controlador é realmente a caixa retangular que aloja os componentes principais do controle do sistema elétrico

Depois de ter examinado as peças, vire a bicicleta de cabeça para baixo para que ela se apoie no assento e nas extremidades do guidão (se você não tiver um Carrinho de bicicleta). Tire a roda traseira para desinflar e remover o pneu, câmara de ar e fita de proteção dos raios. Instale-os na nova roda elétrica.

Se você estiver instalando freios de disco, o ideal é remover a pinça que tornará mais fácil para instalar a roda traseira.



Display LCD



Bateria

**Base da Bateria com o
Módulo Controlador
embutido**

Antes de começar

Para a montagem do Kit Elétrico é necessário conhecimento técnico, deve ser feito apenas por uma oficina especializada.

Toda manutenção do Kit Elétrico deve ser feita por um profissional da área.

A integridade do Kit Elétrico deve ser verificada antes de cada utilização.

Se encontrada qualquer irregularidade física ou de utilização, deverá ser inspecionado por uma oficina especializada

A montagem do produto é por conta do comprador. Recomendamos levar em uma assistência especializada para a realização do serviço.

O Kit Elétrico possui uma tecnologia de conexão em plug in play, que facilita a ligação entre os componentes sendo necessário apenas seguir as cores compatíveis.

Para a montagem do Kit Elétrico você pode instalar os componentes na Bike conforme sua preferência, recomendamos seguir o modelo ao lado:



A organização e posicionamento dos cabos é indispensável para o bom funcionamento e preservação do Kit elétrico. A garantia não cobre ligação incorreta e cabos rompidos ocasionados pela montagem.

Instalação do Catraca / Cassete

O motor de cubo da roda traseira utiliza uma coroa roda livre ou catraca/cassete de rosca para marcha de encaixe universal, (não acompanha no kit), ao substituir a roda geralmente retira-se o catraca/cassete do aro original para instalar no motor, porém isso requer ferramentas específicas ou serviço de oficina de bicicletas.

No entanto sugerimos aos nossos clientes a compra de um novo catraca/cassete de rosco ou pinhão simples (caso não tenha marcha), para instalação no novo kit, assim você mantém sua roda original e poupa tempo e dinheiro, já que essas peças são relativamente baratas e não requer ferramentas para instalar..



NOTA: devido a robustez do motor, não há largura suficiente nos garfos traseiros para um catraca / cassete de 10 coroas ou mais.

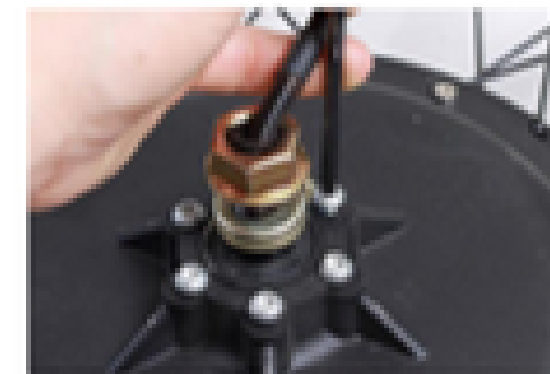
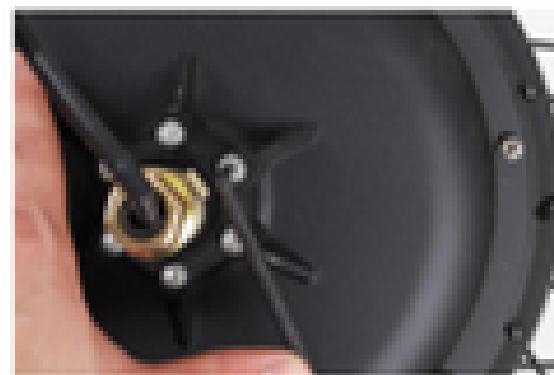
Instalação da Disco de Freio

Para aqueles com freios de disco, o rotor instala-se no lado do cubo do motor apenas como um cubo regular.

Você pode usar os parafusos que já estão instalados na lateral do motor. Basta soltar os parafusos, remova o espaçador de plástico preto e instale o disco de freio.

Aperte os parafusos conforme mostrado para um torque máximo de aperto de 5Nm (40 libras). Se você apertar demais esses parafusos, pode vazar o cubo atingindo a parte do motor. Se você não estiver usando freios de disco, você pode deixar os parafusos e o espaçador do jeito que estão, ou removê-los completamente. Se você remover o espaçador de plástico e apertar os parafusos sem um disco no lugar, o motor não girará livremente.

Se você não tem freio de disco, você pode deixar este lado do motor intocado.



Instalação da Roda

Depois de instalar o freio de disco, solte as porcas do eixo na roda elétrica. Isso permitirá que o eixo encaixe no quadro.

A distância entre as gancheiras deve ser de aprox. 135mm. As fendas do eixo de engate devem ser aprox. 10mm, no entanto, você pode desgastar uma fina camada de tinta para o eixo encaixar com perfeição.

Os eixos são projetados para ter um ajuste muito apertado, por isso não estranhe se você precisar remover uma pequena quantidade de material, isso é normal.

Contanto que o cubo permaneça colocado de modo que o lado da roda livre esteja ao lado da coroa da corrente da bicicleta, e então o motor girará na direção correta.



Instalação da Roda

Com sua bicicleta de cabeça para baixo, sua roda deve ser empurrada toda para baixo nas gancheiras para se certificar de que é um ajuste seguro e apertado. Isto é muito importante.



Instalação da Display



O monitor é fixado ao seu guidão utilizando um suporte de braçadeira plástica de alta resistência.

Nem todos os guidões são do mesmo diâmetro, por isso pode haver necessidade de adaptações para ajustes.

O ângulo da tela pode depender do estilo do passageiro ou da forma do guidão. Tenha cuidado para não apertar demasiado os parafusos, uma vez que são protegidos por plástico

Indicador de velocidade, indicador de nível do PAS, indicador de bateria, indicador de erro, distância de viagem única e distância total, indicador de farol.

Instalação da Acelerador e Farol

Com o motor e a bateria montados, é hora de passar para a parte fácil.

Na instalação do acelerador, recomendamos instalá-lo no lado direito, significa que você só tem que remover o punho do guidão direito.

Na instalação do Farol, instalá-lo na frente da bicicleta e próximo a paralama conforme imagem ao lado



Acelerador Com Botão Buzina

Farol com Buzina Integrado

Instalação da Sensor de Assistência Pedal (PAS)

A instalação do PAS implica na remoção do pé de vela para fixação do mesmo no eixo do movimento central da bicicleta.

É preciso observar se é compatível com seu sistema de movimento central. Necessita de 7 mm de espaço entre pedivela e quadro e necessita que o movimento central tenha as estrias para encaixar, conforme imagem a cima. Por isso é menos universal do que o sensor pedal de 8 ímãs, mas sua instalação é mais fácil.

Durante a instalação, é necessário remover o pedivela esquerdo e instalar o sensor pedal no eixo da bicicleta de acordo com o diagrama,



Instalação da Base da Bateria com Modulo Controlador Interno

A instalação da bateria começa com a montagem do suporte da bateria.

A maneira mais comum de instalar a bateria é usando o suporte de garrafa (dois furos com rosca) em seu quadro. Basta remover o suporte da garrafa (ou os parafusos no lugar) e você estará pronto para instalar o suporte da bateria. Você perceberá onde sua armação vai se encaixar melhor, simplesmente segurando a base da bateria contra o seu quadro. Você pode fixar a base usando seus parafusos existentes e aperte como mostrado.

Tenha cuidado para não apertar demais os parafusos, pois os suportes e as roscas das garrafas de bebidas são apenas "porcas". Se instalada corretamente, a bateria e o suporte devem estar seguros e não irão saltar sobre solavancos.

Instale a base da bateria usando os orifícios de parafuso mais convenientes disponíveis.

Para um ajuste mais seguro instale suportes com travas de nylon presas ao quadro.

Agora a instalação do suporte da bateria está completa.

Se o seu quadro não oferece suporte de garrafinha você também pode fixar com braçadeiras de nylon ou de uma forma mais elaborada, fazendo furos no quadro e fixando com parafusos e porcas.

A base da bateria deve ser sempre segura e bem fixa para evitar vibrações ou movimentos da bateria



Furação do tubo do quadro da bicicleta para fixar a base da bateria:

Em alguns casos, a instalação da base da bateria pode requerer a furação do tubo do quadro da bicicleta. Isso se faz necessário quando os furos existentes na bicicleta estão muito próximos ao movimento central, impedindo a fixação adequada da base.

Felizmente, na maioria dos casos, a furação não é necessária. A base da bateria geralmente se encaixa perfeitamente nos furos existentes, tanto na parte plástica quanto na metálica do quadro.

Quando a furação é necessária:

Espaço insuficiente: Se os furos do quadro estiverem muito próximos ao movimento central, a base da bateria não terá espaço para ser fixada corretamente.

Compatibilidade: Em alguns casos, a base da bateria pode não ser compatível com os furos existentes no quadro.

Considerações importantes:

Localização: A furação deve ser feita em um local preciso para evitar danos ao quadro e garantir a segurança da instalação.

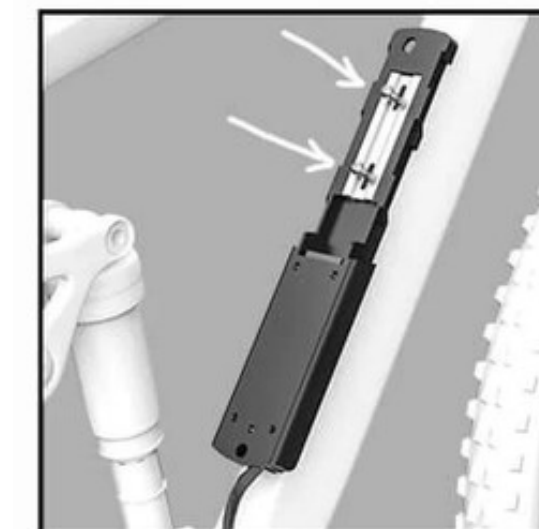
Equipamentos adequados: Utilize ferramentas apropriadas para a furação, como brocas de metal e plástico.

Cuidado e atenção: Siga as instruções do fabricante da base da bateria para realizar a furação de forma segura e eficaz.

Em caso de dúvidas, consulte um profissional especializado em bicicletas.



1- Base da bateria



2- Fixe a base no quadro



3- Encaixe a bateria na base



Bateria

A bateria usada neste kit de conversão tem um design avançado e também muito funcional. A forma como ele se conecta a sua base, é deslizando a bateria para baixo sobre a base e travando a no lugar.

Com a bateria montada na base, agora você pode usar a chave para travar a bateria no lugar. A chave é usada somente para a função de bloqueio, não liga ou desliga a bateria, na verdade, quando montar é melhor você remover a chave e armazená-la com segurança para evitar bater com o joelho, ou pior, perdendo-a. Tire uma das chaves do elo antes de terminar e guarde-a em um lugar seguro.

A bateria nunca deve ser ligada sem ser travada na base. Não deve também sofrer queda. Sua garantia será anulada caso a bateria chegue em nossa loja apresentando sinais de defeito.

É aconselhável manter a bateria sempre carregada após o uso da sua bicicleta elétrica. Isso aumentará substancialmente a vida útil da bateria.



Bateria e a Base



Chave para trava e destrava



Botão ligar e delisgar



Nível de Carga da Bateria

Bateria

- **Nunca deixar a carga da bateria acabar por completo. Carregue assim que o LED amarelo e/ou vermelho acender;**
- **Quando a bateria se esgota, ela deve ser recarregada em até 48 horas;**
- **Nunca tente desmontar a bateria;**
- **Não exponha a bicicleta com seu kit de conversão parcial a fortes fontes estáticas ou fortes campos magnéticos;**
- **Não tente repetidamente usar o sistema elétrico do kit quando ele estiver sem energia.**

Carregando a Bateria:

1. **Ligue o carregador à tomada.**
2. **Verifique se as luzes indicadoras do carregador ficam verde.**
3. **Ligue cuidadosamente o carregador, (extremidade da bateria) à bateria, certificando-se de que está totalmente inserido. Não o force se houver uma obstrução.**
4. **A luz indicadora do carregador deve ficar vermelha durante o carregamento.**
5. **Uma vez que as luzes indicadoras do carregador mudam para verde, a bateria está completamente carregada.**

Não há nenhuma maneira de sobrecarregar a bateria. Quando estiver cheio, o carregador para de carregar a bateria automaticamente. O tempo de carregamento pode variar de 1 a 5 horas se estiver totalmente vazio.

A bateria deve ser carregada uma vez por mês, no mínimo, para manter células saudáveis.

A melhor forma de carregar a bateria é ligá-la depois de cada utilização e deixá-la carregada até que a luz indicadora mostre que a bateria está totalmente carregada. Não é bom apenas carregar metade ou parcialmente a bateria.

O uso da bateria da melhor maneira é carregar a bateria a 100% após cada uso. Carregue completamente a bateria antes de usar se ela não foi usada em mais de uma semana.

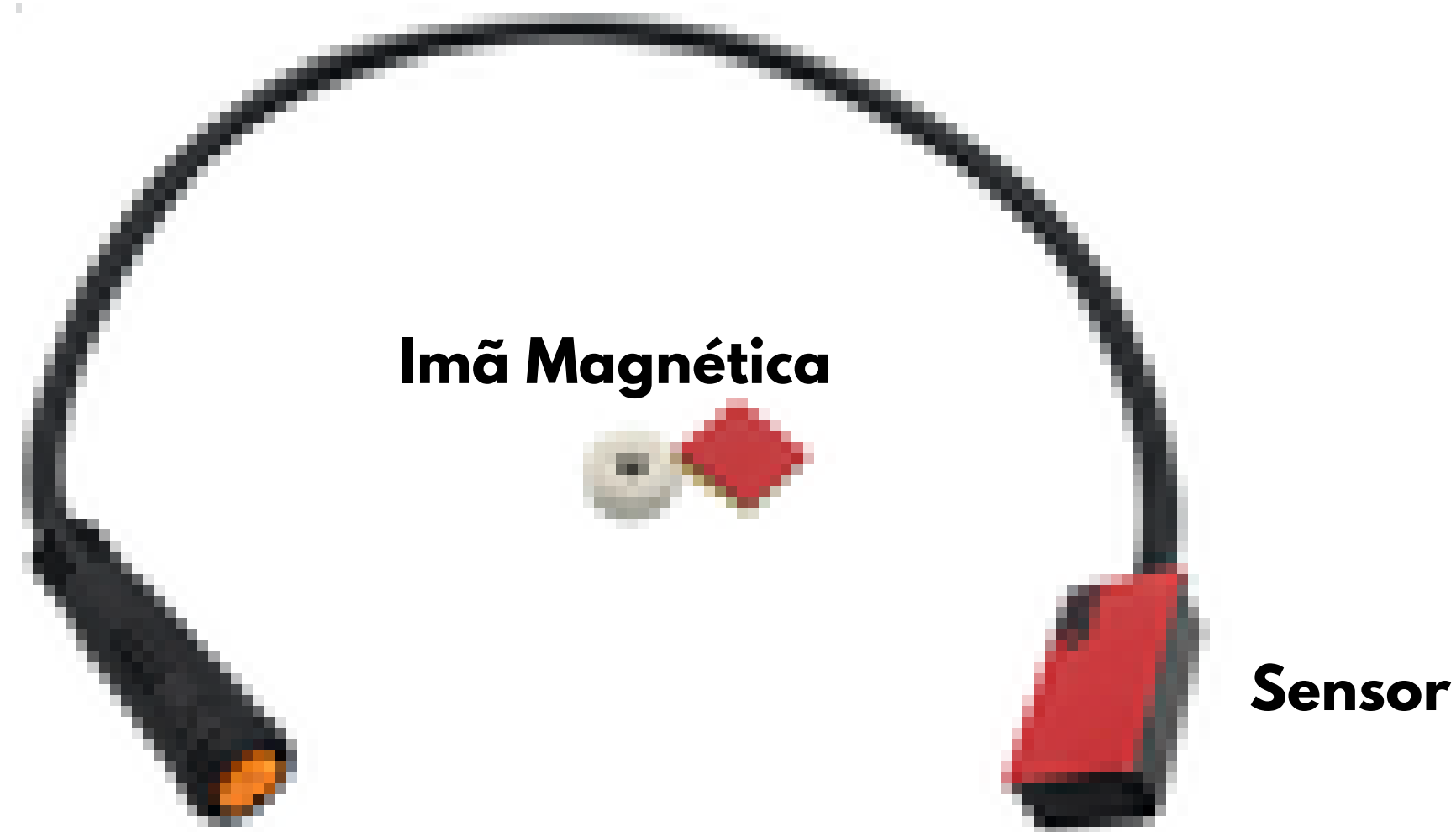


Instalação Sensor de Freio

O sensor de freio serve para cortar energia do motor imediatamente quando se aperta o freio. É um nível adicional de segurança. Serve para freio v-brake e freio a disco mecânico e freio hidráulico.

A sua instalação é bem simples, com sistema dos cabos plug and play, basta colar com adesivo 3M o Sensor Hall e Imã Magnética em um dos manetes do freio conforme a imagem ao lado.

O Sensor Freio Magnético é para casos em que o manete e o trocador de marcha são integrados ou para alguns casos em que o manete da bicicleta seja especial e o ciclista queira manter os manetes de freio.



Para funcionar, o sistema precisa de apenas um sensor de freio. Recomendamos instalá-lo no manete do freio traseiro, pois essa posição garante melhor leitura da frenagem e maior confiabilidade.

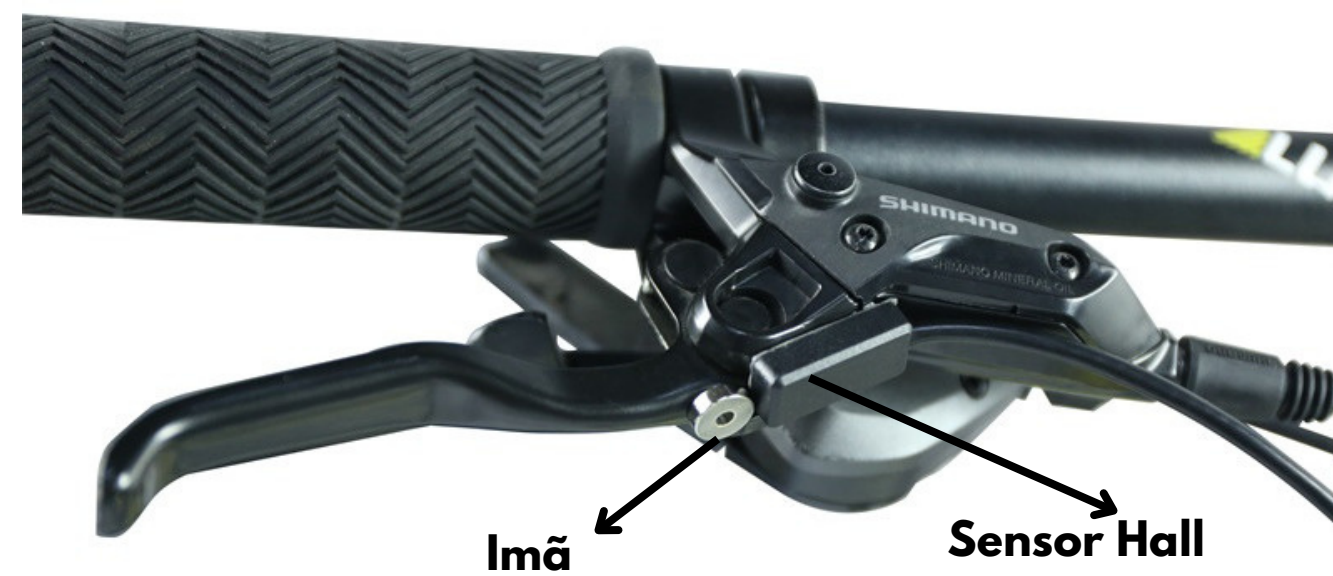
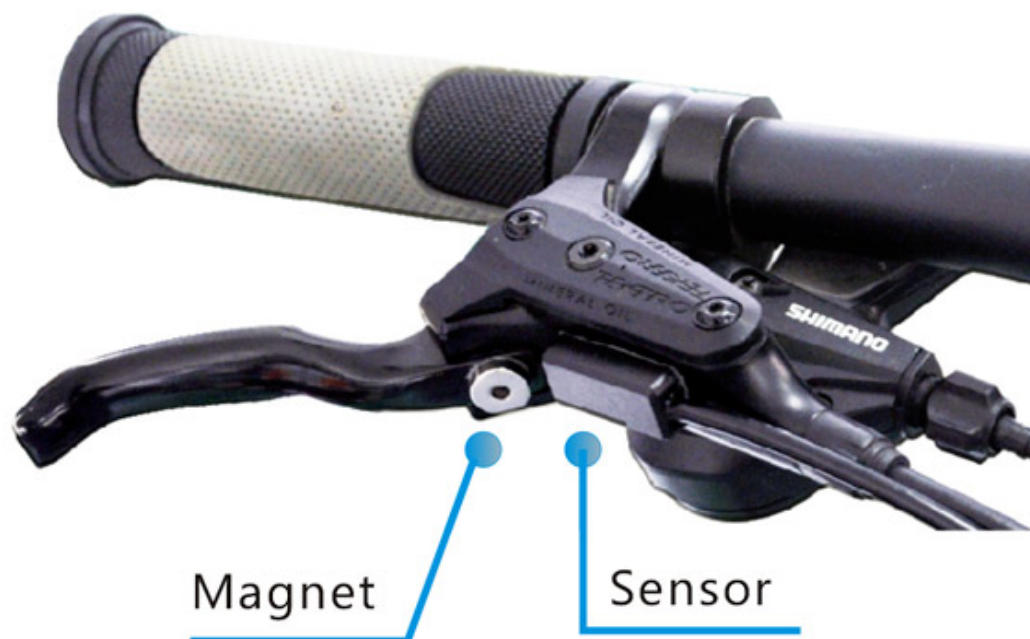
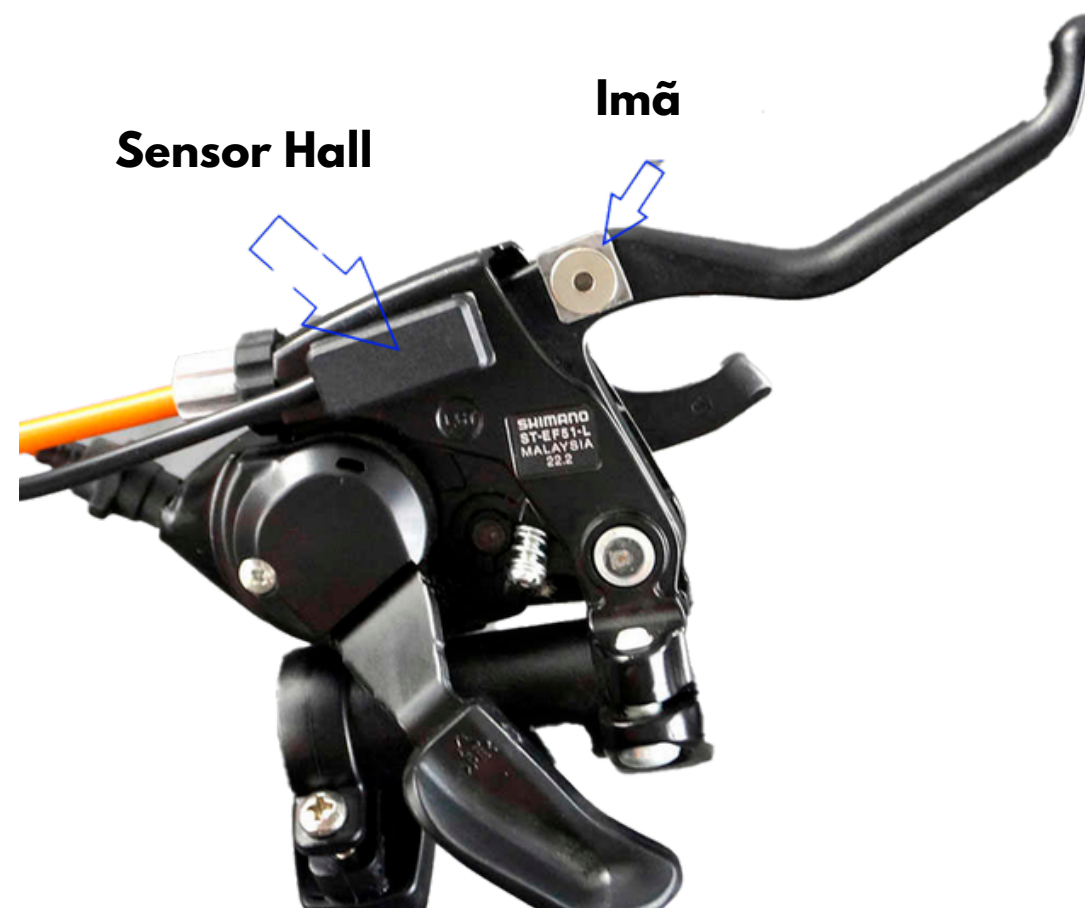
Instalação Manete de Freio

O Manete de freio serve para cortar energia do motor imediatamente quando se aperta o freio. É um nível adicional de segurança. Serve para freio v-brake e freio a disco mecânico

A sua instalação é bem simples, similar a instalação de uma manete comum, basta retirar os manoplas e retirar os manetes e depois instalar manete do kit no lugar e conectar os cabos, com sistema dos cabos plug and play, fica bem fácil a instalação



Instalação Sensor de Freio



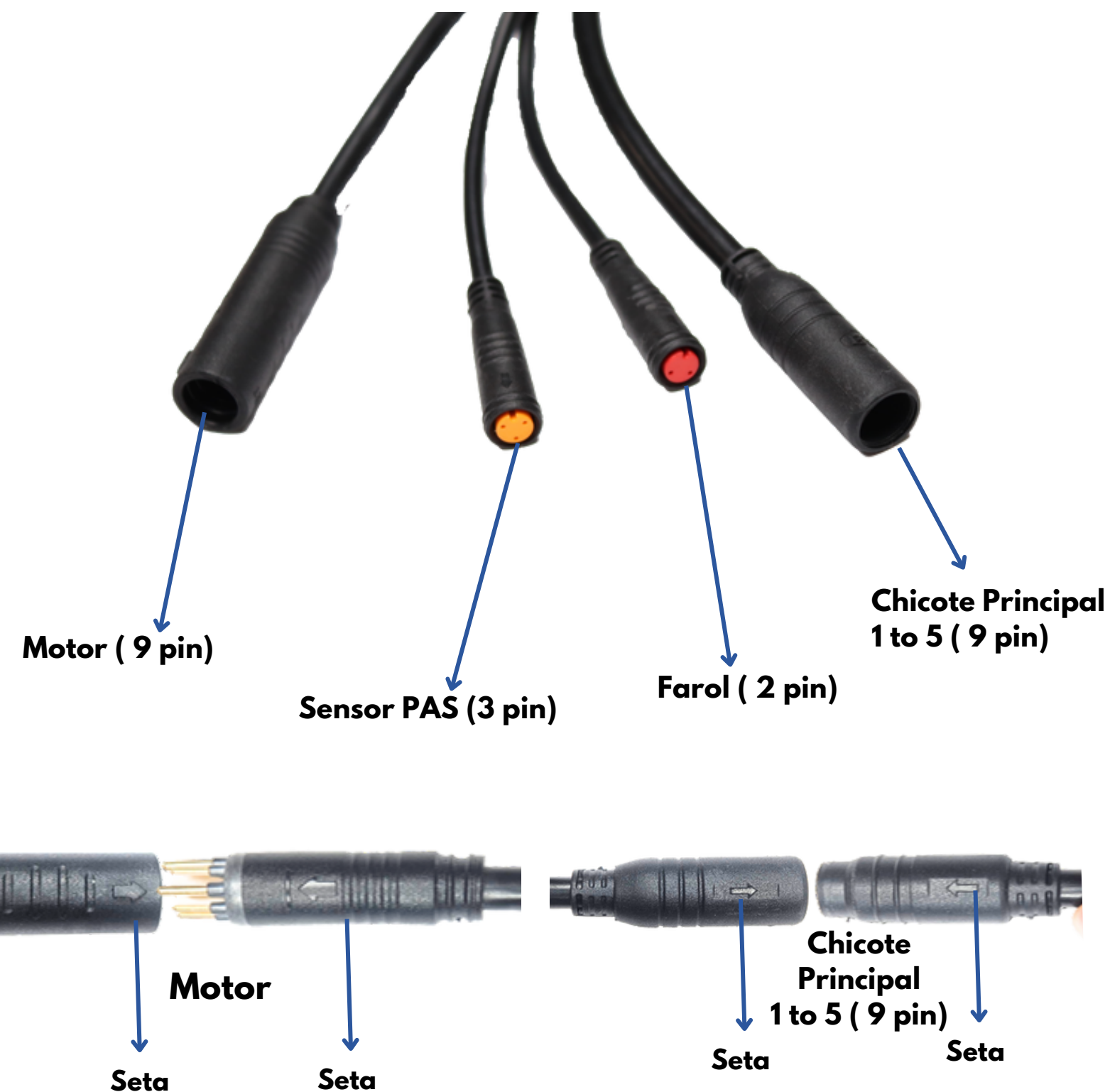
Modulo Controlador

A controladora é o "cérebro" kit. A controladora tem 4 conexões: As conexões entre a Controladora e as demais partes do Kit Elétrico são feitas através de cabos com plugs and play, com formatos e cores para cada parte do Kit. Sendo assim só será possível conectar os cabos nos lugares corretos.

O Kit Elétrico possui uma tecnologia de conexão em plug in play, que facilita a ligação entre os componentes sendo necessário apenas seguir as cores compatíveis.



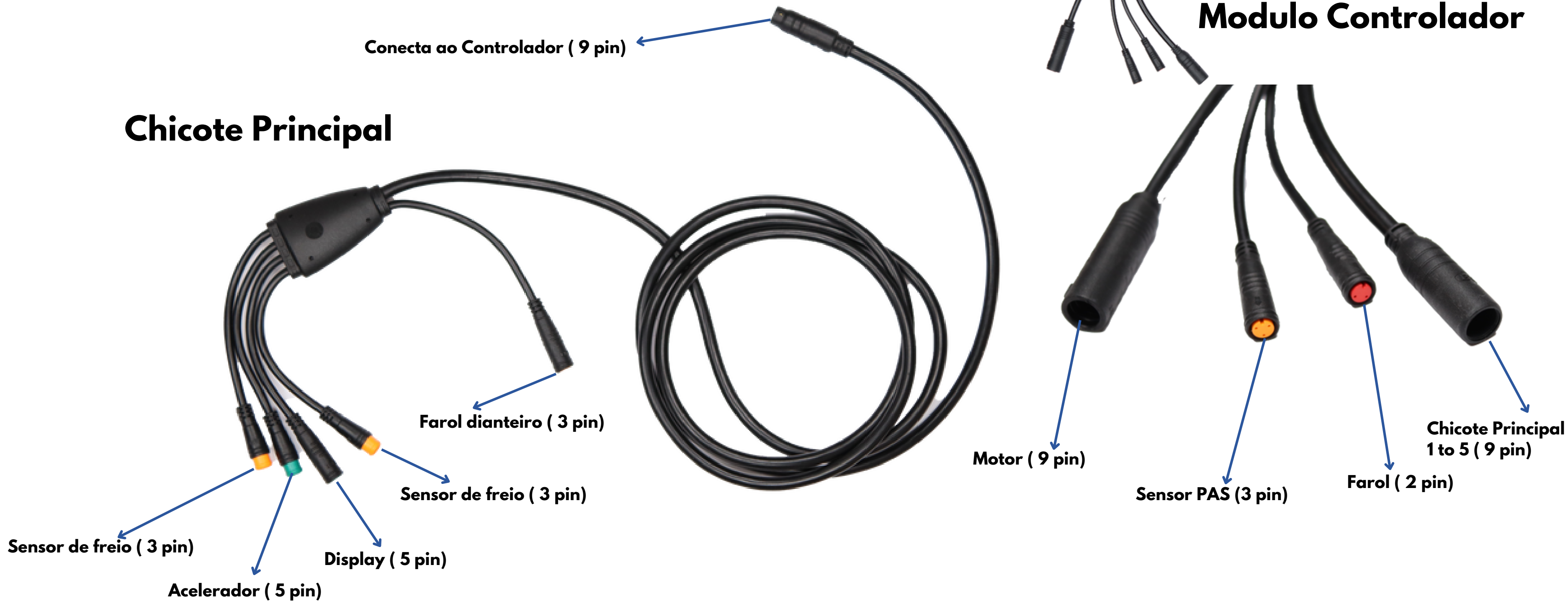
Os Plugs do Motor e do Chicote Principal há um seta indicando a direção. Ao fazer conexão, as setas tem que ser direcionado para mesmo lado e mesmo ponto



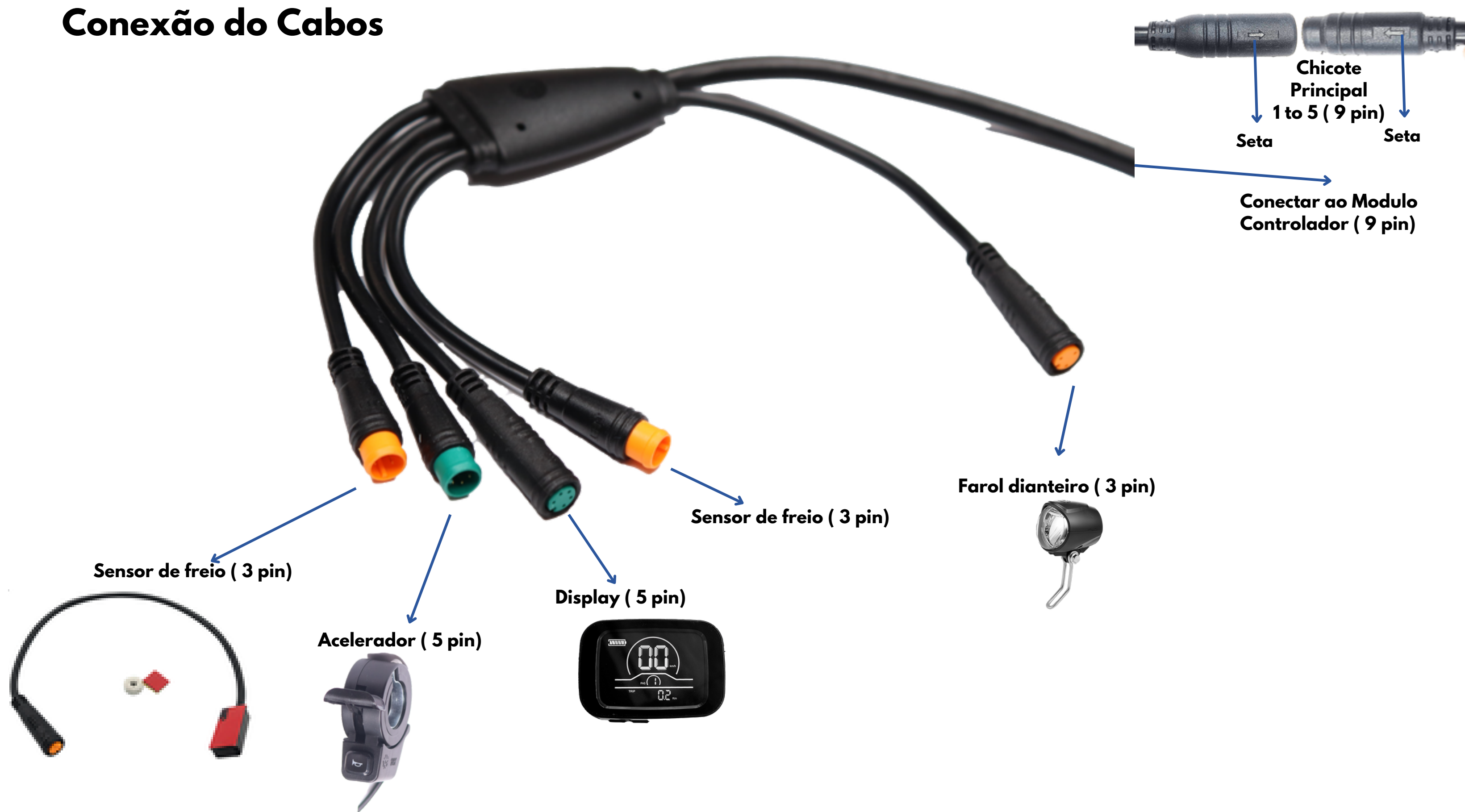
Conexão do Cabos

Modulo Controlador

Chicote Principal



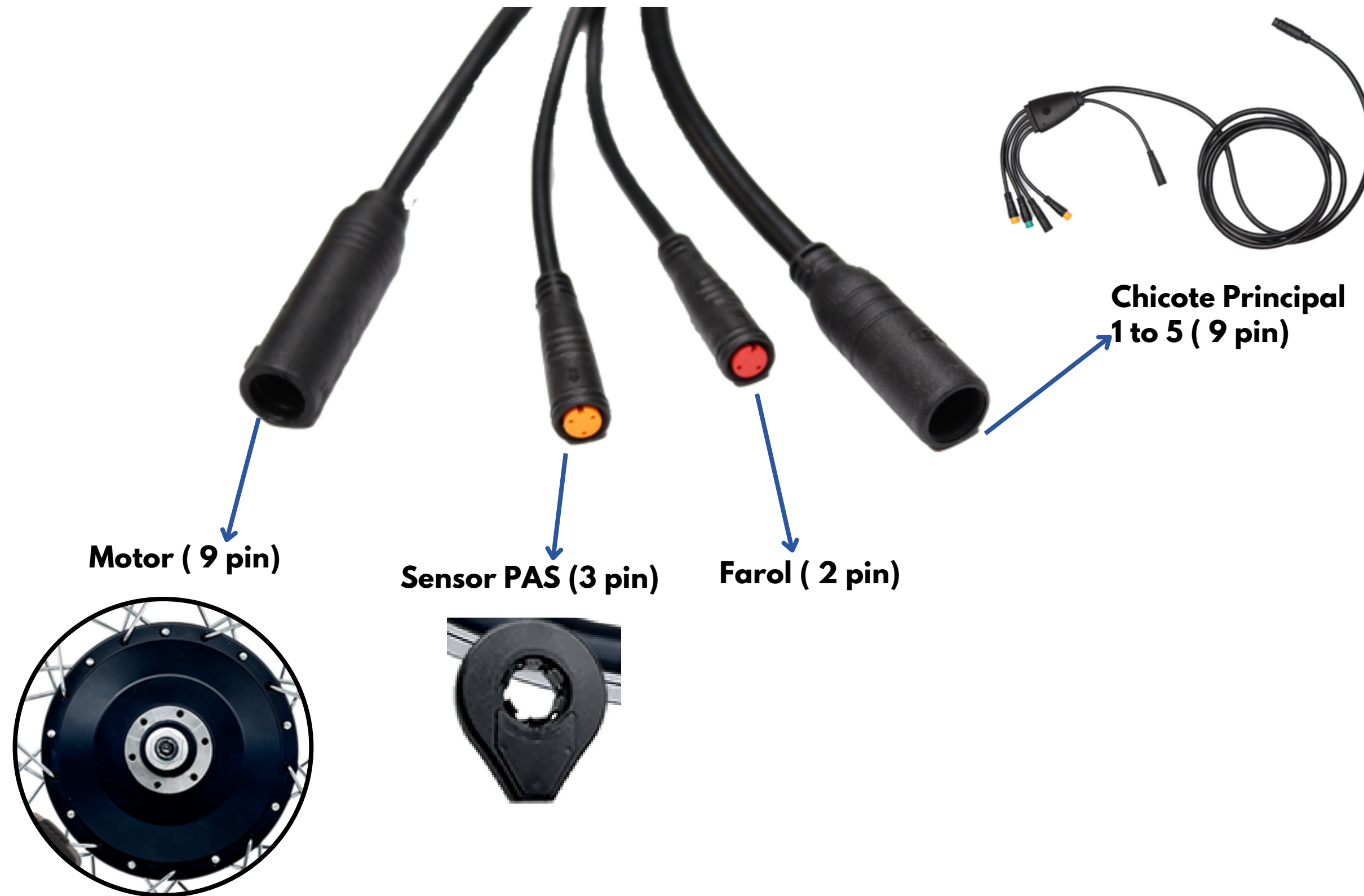
Conexão do Cabos



Conexão do Cabos



Modulo Controlador





Organizar e conectar os cabos.

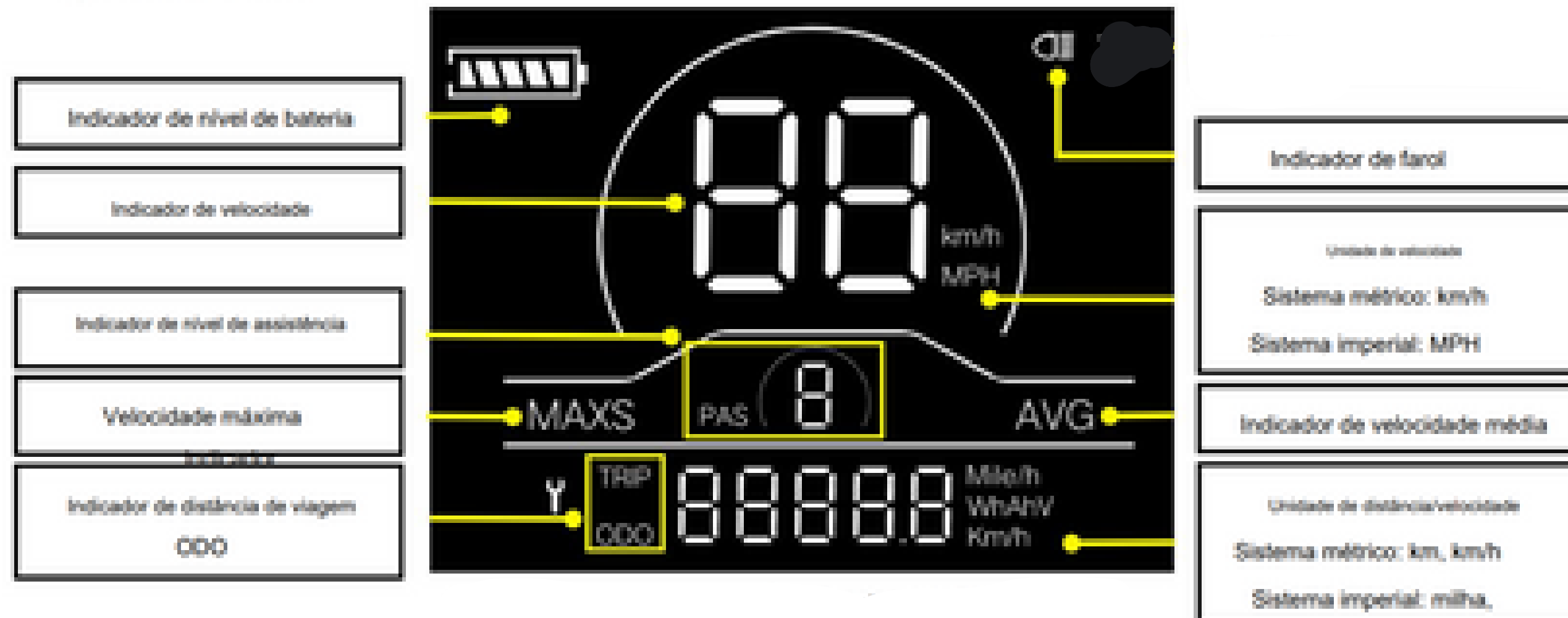
Os cabos que saem de frente devem ter folga o suficiente para poder girar o guidão em todos os ângulos, sem forçar os cabos.

**Escolha um caminho inteligente para os cabos, unindo proteção a beleza.
Observe que os cabos não podem tocar o pneu.**

Use abraçadeiras de nylon, para apertar os cabos, porém sem força excessiva para não romper nenhum cabo. Use também, se quiser, um organizador de fio para enrolar em volta do chicote dos cabos, principalmente entre o guidão até o quadro.

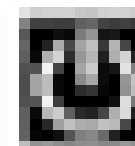
A organização e posicionamento dos cabos é indispensável para o bom funcionamento e preservação do Kit elétrico. A garantia não cobre ligação incorreta e cabos rompidos ocasionados pela montagem.

Visão geral das funções do Display

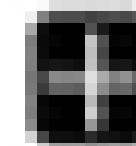


Visão geral das funções do Display

Existem três botões na unidade operacional do display, ou seja, o botão liga/desliga



botão mais



botão menos



1 - Ligar/desligar

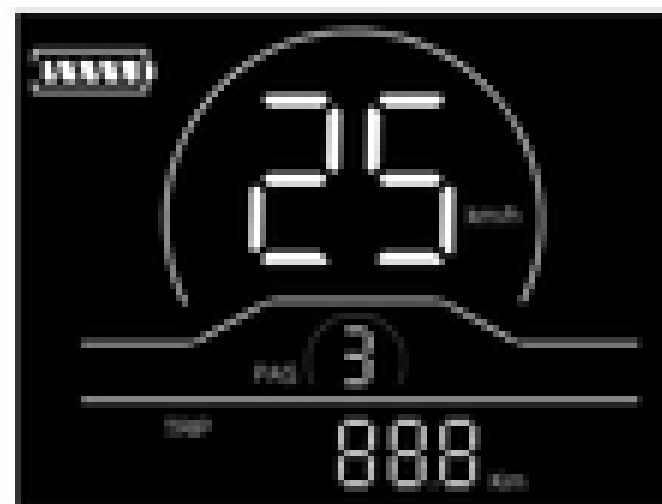
Ao pressionar e segurar o botão  o display começará a funcionar e a fonte de alimentação funcional do controlador será ativado

No estado ligado, pressionando e segurando o botão  sua e-bike será desligada.

2 - Interface de exibição

Depois que o display for ligado, o display mostrará a velocidade em tempo real (km/h) e a distância da viagem (km) por padrão.

Ao pressionar o botão  as informações exibidas serão alternadas entre distância da viagem (km), ODO (km), velocidade máxima (km/h) e velocidade média (km/h).



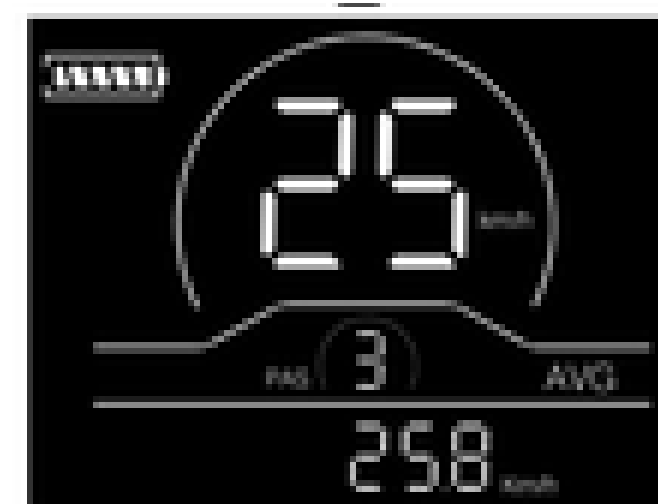
Indicador de distância de viagem



ODO



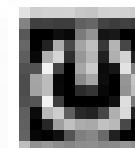
Indicador de velocidade máxima



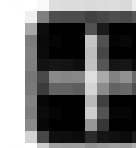
Indicador de velocidade média

Visão geral das funções do Display

Existem três botões na unidade operacional do display, ou seja, o botão liga/desliga




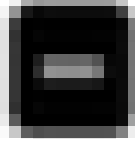
botão mais

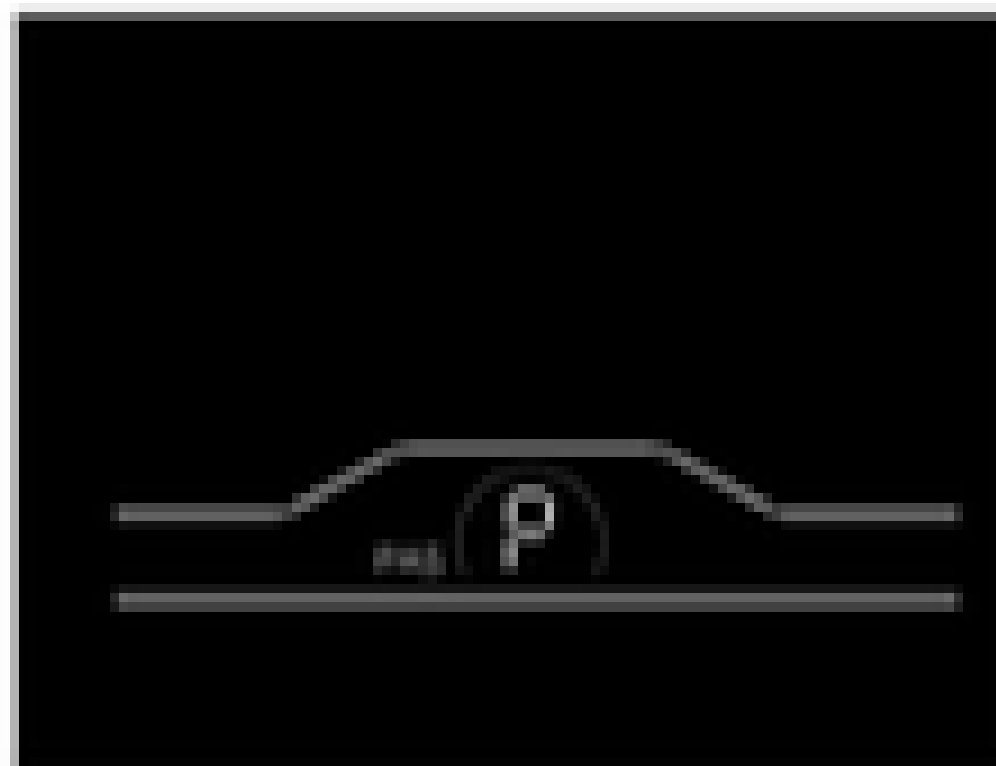


botão menos



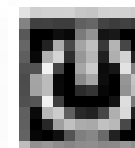
3 - Modo Assistência 6km/h

Ao pressionar e segurar o botão  o modo de assistência elétrica ao impulso será ativado. Sua e-bike funcionará no velocidade constante de 6 km/h. O display mostrará o nível P. Ao soltar o botão  sua e-bike irá parar imediatamente modo assistência e retorno ao estado antes da assistência de impulso.

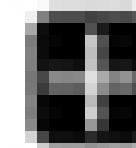


Visão geral das funções do Display

Existem três botões na unidade operacional do display, ou seja, o botão liga/desliga



botão mais



botão menos



4 - Ligar/desligar farol

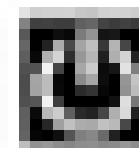
Ao pressionar e segurar o botão  o controlador acenderá os faróis e a luz de fundo da tela acenderá

Ao pressionar e segurar o botão  novamente, o controlador desligará os faróis e a luz de fundo do display retoma a luminância.

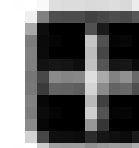


Visão geral das funções do Display

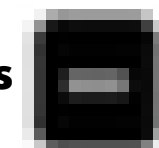
Existem três botões na unidade operacional do display, ou seja, o botão liga/desliga



botão mais

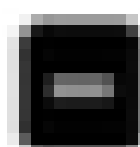
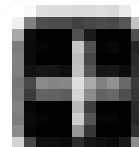


botão menos



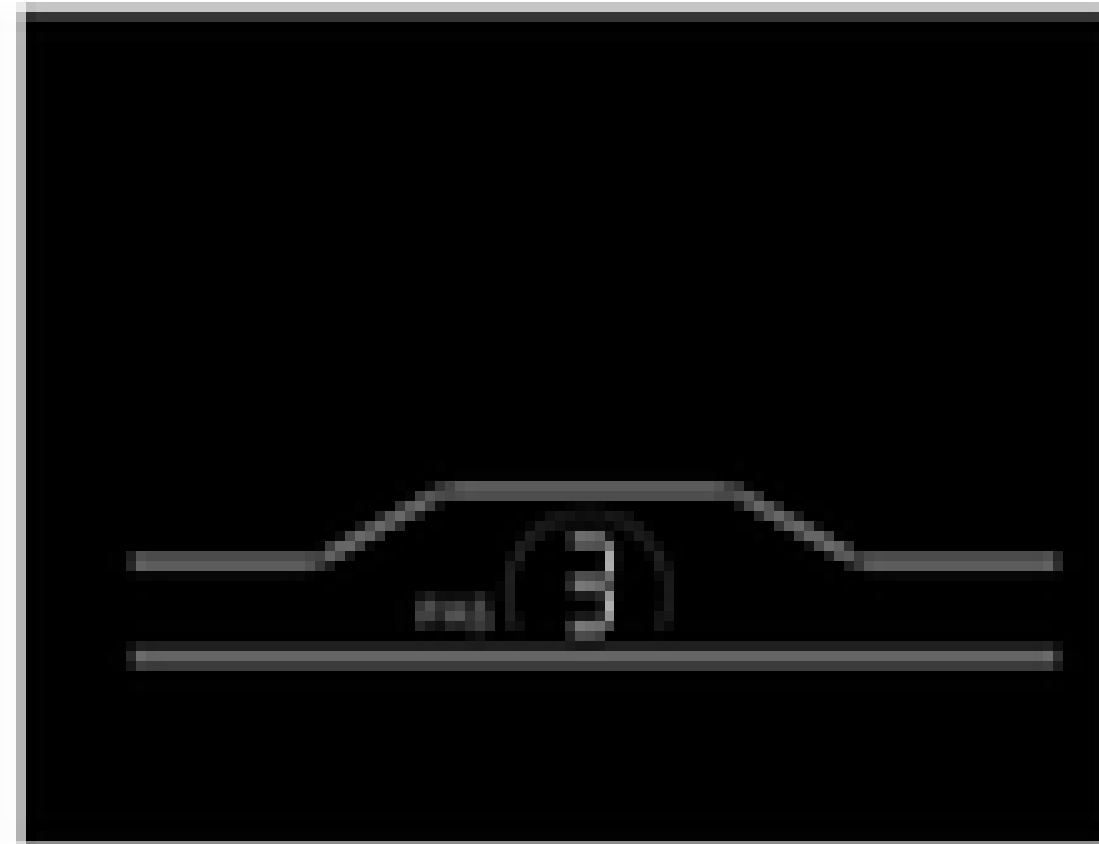
5 - Seleção do nível de assistência

Ao pressionar o botão



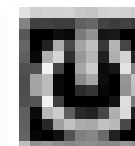
o nível de assistência da e-bike será alterado para alterar a potência de saída do motor

A assistência os níveis disponíveis para exibição incluem: níveis 0-3, níveis 1-3, níveis 0-5, níveis 1-5, níveis 0-7, níveis 1-7, níveis 0-9 e níveis 1-9.

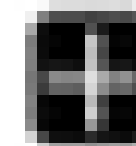


Visão geral das funções do Display

Existem três botões na unidade operacional do display, ou seja, o botão liga/desliga



botão mais

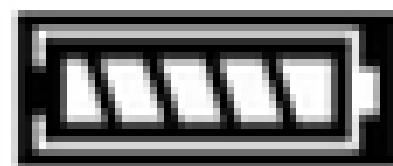


botão menos

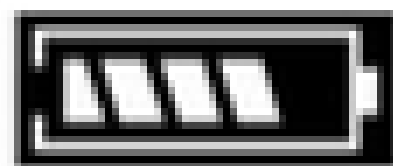


6 - Indicador de nível de bateria

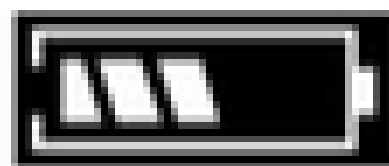
O indicador do nível da bateria consiste em cinco segmentos. Quando a bateria estiver totalmente carregada, os cinco segmentos estarão todos ligados. Em caso de sub-tensão, o contorno do indicador da bateria piscará, o que significa que a bateria deve ser carregada imediatamente.



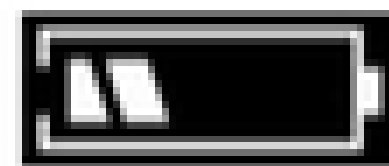
Nível total da bateria
indicação



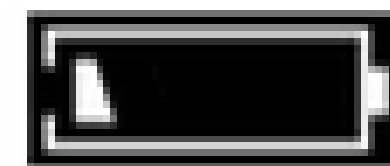
4 segmentos
indicação



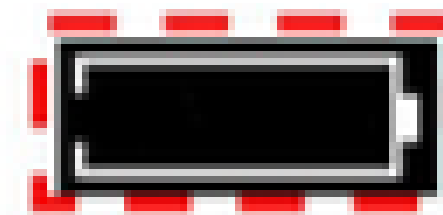
3 segmentos
indicação



2 segmentos
indicação



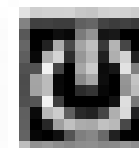
1 segmento
indicação



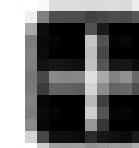
Sub-tensão
piscando

Visão geral das funções do Display

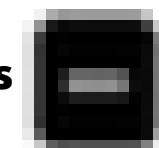
Existem três botões na unidade operacional do display, ou seja, o botão liga/desliga



botão mais



botão menos



7 Indicador de código de erro

Quando ocorre uma falha no sistema de controle eletrônico da sua e-bike, o display indicará automaticamente o erro código na área de distância no formato E0**.

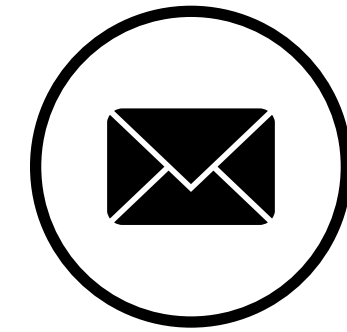
Quando um código de erro aparecer na interface do display, entre em contato com suporte técnico imediatamente e realize a solução de problemas a tempo. Caso contrário, seu e-bike não funcionará normalmente.



www.riosouth.com.br



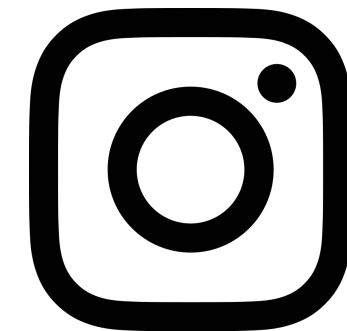
(21) 2233-0048



sac@riosouth.com.br



(21) 2233-0048



[@riosouthbikes](https://www.instagram.com/riosouthbikes)

Versão 2024 v1